

भारत इलेक्ट्रिक मोबिलिटी इंडेक्स 2024

UPSC हेतु प्रासंगिकता

- **GS Paper 3** – पर्यावरण, ऊर्जा, और तकनीकी विकास
- **प्रीलिम्स-** सरकारी योजनाएं और पहल, नीति आयोग, SDGs

चर्चा में क्यों ?

- भारत की नेट जीरो उत्सर्जन लक्ष्य (2070) की दिशा में इलेक्ट्रिक वाहन (EV) अपना एक मुख्य रणनीतिक स्तंभ है। इसी को ध्यान में रखते हुए, नीति आयोग ने 4 अगस्त 2025 को इंडिया इलेक्ट्रिक मोबिलिटी इंडेक्स (IEMI) लॉन्च किया, जो देश में ई-मोबिलिटी के क्षेत्र में राज्यों की प्रगति को मापने वाला भारत का पहला सब-राष्ट्रीय स्तर का इंडेक्स है।

उद्देश्य:

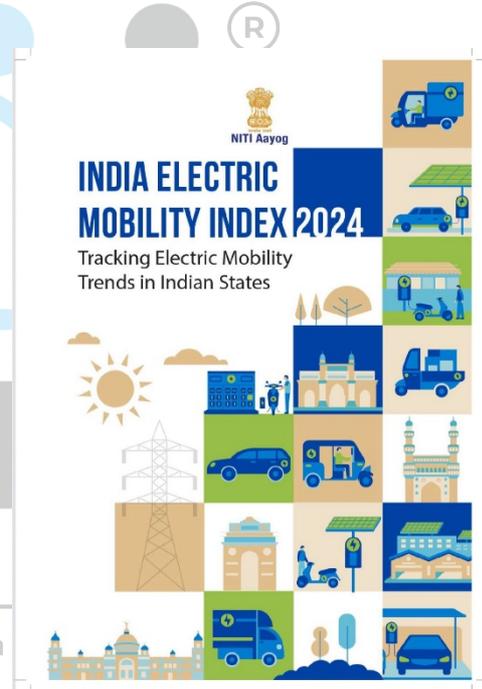
- राज्यों/UTs में EV ट्रांज़िशन की प्रगति का मूल्यांकन
- नीति निर्माण में मार्गदर्शन
- स्वस्थ प्रतिस्पर्धा को बढ़ावा देना
- सर्वोत्तम प्रथाओं के आदान-प्रदान को प्रोत्साहित करना

इंडेक्स की मुख्य बातें

- यह इंडेक्स देश के 28 राज्यों और 8 केंद्र शासित प्रदेशों में EV गोद लेने, चार्जिंग अवसंरचना और नवाचार पर आधारित प्रदर्शन का आकलन करता है।

- **IEMI 2024** तीन मुख्य थीम्स और 16 संकेतकों (Indicators) पर आधारित है:

1. EV अपनाने की प्रगति (EV Adoption Progress)
2. चार्जिंग अवसंरचना की तैयारी (Charging Infrastructure Readiness)
3. अनुसंधान और नवाचार की स्थिति (EV R&D & Innovation)



Transport
Electrification
Progress



Charging
Infrastructure
Readiness



EV Research
and Innovation
Status

शीर्ष प्रदर्शन करने वाले राज्य / केंद्र शासित प्रदेश

श्रेणी	अग्रणी राज्य/UT
EV अपनाने में अग्रणी	दिल्ली, महाराष्ट्र
चार्जिंग नेटवर्क में अग्रणी	कर्नाटक, हरियाणा, लद्दाख, हिमाचल प्रदेश
R&D एवं नवाचार में अग्रणी	दिल्ली, तमिलनाडु, तेलंगाना, महाराष्ट्र, हरियाणा

- कुल मिलाकर, दिल्ली, महाराष्ट्र और चंडीगढ़ ने संयुक्त रूप से संपूर्ण प्रदर्शन में शीर्ष स्थान हासिल किया।

कुछ विशेष राज्यीय विश्लेषण

- 29 राज्यों/UTs ने अब तक अपनी EV नीति अधिसूचित की है।
- कई राज्यों ने EV स्टार्टअप, पेटेंट और चार्जिंग सब्सिडी जैसे सक्षम करने वाले संकेतकों (Enabling Indicators) में उल्लेखनीय प्रगति की है।

उदाहरण:

- **उत्तर प्रदेश:** देश में सबसे ज्यादा EV पंजीकरण वाला राज्य (4.14 लाख EVs)
- **आंध्र प्रदेश:** EV पंजीकरण में न्यूनतम – कुल बिक्री का मात्र 1.85%।

IEMI की उपयोगिता

- यह इंडेक्स राज्यों को तुलनात्मक मूल्यांकन का अवसर देता है और नीतिगत सुधार की दिशा में मार्गदर्शन करता है।
- इससे राज्यों में स्वस्थ प्रतिस्पर्धा बढ़ेगी, जिससे भारत की EV संक्रमण यात्रा को गति मिलेगी।

निष्कर्ष

- भारत इलेक्ट्रिक मोबिलिटी इंडेक्स (IEMI) एक ऐसा प्रभावशाली उपकरण है जो EV से जुड़ी नीतियों के कार्यान्वयन और प्रगति को मापने में मदद करता है। इसके ज़रिए भारत न केवल आंतरिक रूप से EV नीति सुधार कर सकता है, बल्कि वैश्विक स्तर पर भी एक सस्टेनेबल ट्रांजिशन मॉडल प्रस्तुत कर सकता है।

संभावित प्रिलिम्स प्रश्न:

प्रश्न: 'इंडिया इलेक्ट्रिक मोबिलिटी इंडेक्स (IEMI)' के संदर्भ में निम्नलिखित में से कौन-सा/से कथन सही है/हैं?

1. यह नीति आयोग द्वारा विकसित किया गया है।
2. यह EV चार्जिंग अवसंरचना और नवाचार का मूल्यांकन करता है।
3. इसमें केवल 10 राज्यों को शामिल किया गया है।

कूट:

- A. केवल 1 और 2
- B. केवल 2 और 3
- C. केवल 1 और 3
- D. सभी 1, 2 और 3

उत्तर: A. केवल 1 और 2

(वैकल्पिक विषय)
OPTIONAL SUBJECT

GEOGRAPHY
OPTI  NAL

Fee - मात्र 6499 ₹

केवल 21 से
26 जुल

39 वर्ष
क़वल 31 अ

866 - 911 9111

OPTIONAL
SUBJECT

वैकल्पिक विषय

PSIR

Fee - मात्र 6999 ₹

केवल 01 से
06 जुलाई

08 अगस्ट
क़वल 01 अ

866 - 911 9111

Dr. Fahaz Sir
Dr. Fahaz Sir

Result Mitra

रिजल्ट का साथी



@resultmitra



www.resultmitra.com



9235313184, 9235440806

www.resultmitra.com